

# Halfjaarverslag 2023

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	M. Busink
Opgesteld op	11-07-2023
Beoordeeld door	R.A. Timman
Autorisatiedatum	22-09-2023
Versienummer	1.2

**Adres**

Computerweg 5 3503 RH Utrecht E [info@triopsys.nl](mailto:info@triopsys.nl)  
Postbus 8307 T +31 (0)346 - 581 730 I [www.triopsys.nl](http://www.triopsys.nl)

## WIJZIGINGSGESCHIEDENIS

Versie	Datum	Auteur	Omschrijving
0.0.1	08-09-2022	M. Busink	Initieel document
0.0.2.	11-07-2023	M. Busink	Update 2023
0.0.3	21-09-2023	R.A. Timman	Review commentaar RTI
0.1.0	21-09-2023	M. Busink	Verwerking review commentaar RTI en definitieve versie opleveren
0.1.1	22-09-2023	M. Busink	Update n.a.v. bevindingen uit de externe audit ISO14001 van 22-09-2023
0.1.2	05-01-2024	M Busink	Herstel van Inhoudsopgave fout : “Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd”.

## INHOUDSOPGAVE

<b>INHOUDSOPGAVE.....</b>	<b>2</b>
<b>1 INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
1.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....	3
1.2 BELEID .....	4
1.3 SCOPE.....	4
1.4 INFORMATIE.....	4
<b>2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT.....</b>	<b>5</b>
2.1 CO2 VERANTWOORDELIJKE .....	5
2.2 REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE.....	5
2.3 BOUNDARY .....	5
<b>3 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES .....</b>	<b>6</b>
3.1 CO2 FOOTPRINT HALF JAAR.....	6
3.2 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL .....	6
<b>4 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN .....</b>	<b>7</b>
4.1 DOELSTELLINGEN .....	8
4.2 MAATREGELEN .....	10

# 1 INLEIDING EN VERANTWOORDING

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

## 1.1 Beschrijving van de organisatie

TriOpSys is gespecialiseerd in het ontwerpen, bouwen en beheren van mission critical IT-systemen, ofwel bedrijfskritische softwaresystemen die nooit uit mogen vallen. Voorbeelden zijn verkeer- en alarmcentrales (te land, ter zee en in de lucht), berichten- en commandocentrales en meldkamers. Onze werkzaamheden zijn verdeeld over drie domeinen: Traffic Management, Public Safety & Security en Defence & Aerospace.

De professionals van TriOpSys zijn in te schakelen voor de volgende diensten:

- Software ontwikkeling en systeemintegratie
- Advies, audits en architectuurstudies
- Mission Critical Services
- Testen en testmanagement
- Monitoring & Control

### Missie

De missie van TriOpSys, zowel voor haar klanten als personeelsleden, luidt als volgt:

- Het adviseren over, bouwen en beheren van hoogwaardige automatiseringssystemen, die een essentiële rol spelen in de bedrijfsprocessen van onze klanten
- Het bieden van een inspirerende en vernieuwende werkomgeving
- Het realiseren van langdurige en hechte relaties met onze personeelsleden en klanten

Deze missie vertaalt zich in de praktijk naar een cultuur, waarin wij zeggen waar het op staat, zowel richting klanten als ook personeel en toeleveranciers. Niet eromheen draaien, maar 'to the point' zijn, ook als het om minder goed of ronduit slecht nieuws gaat.

Integriteit en kwaliteit staan voorop. Alle documenten worden gereviewd, of het nu gaat om brieven of complete offertes, we controleren elkaar als normaal onderdeel van het proces. Niet-integer handelen wordt binnen TriOpSys niet geaccepteerd. We zijn gecertificeerd voor ISO9001:2015, ISO14001:2015, ISO27001 en NEN4400-1. Daarnaast hebben we diverse projecten uitgevoerd waarvoor een ABDO (Algemene Beveiligingseisen voor Defensie Opdrachten) certificatie nodig was. Het kantoor van TriOpSys is ook speciaal ingericht om ABDO eisen in te kunnen vullen.

## 1.2 **Beleid**

In het TriOpSys QES (Quality, Environment & Security) handboek is onze beleidsverklaring opgenomen.

## 1.3 **Scope**

Advies, bouw en beheer van bedrijfskritische IT-systemen, alsmede het leveren van professionele diensten op het gebied van de informatietechnologie

## 1.4 **Informatie**

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze TriOpSys website ([www.triopsys.nl](http://www.triopsys.nl)) rubriek 'TriOpSys' > 'CO2 prestatieladder'.

## **2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT**

### **2.1 CO2 verantwoordelijke**

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Dhr. M. Busink (Kwaliteitsmanager).

### **2.2 Referentiejaar en rapportage periode**

In 2022 is TriOpSys B.V. begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het eerste half jaar 2023, het referentie jaar is 2021.

### **2.3 Boundary**

Er zijn geen wijzigingen in de boundary.

### 3 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van TriOpSys zijn vastgesteld voor het half jaar 2021 (referentie jaar), het eerste half jaar 2022 en het eerste half jaar 2023.

#### 3.1 CO2 footprint half jaar

	Referentiejaar		
	2021	2022	2023
Aardgasverbruik	4	21	7
Diesilverbruik	7	11	1
Benzineverbruik	30	53	53
<b>Totaal scope 1</b>	<b>40</b>	<b>85</b>	<b>62</b>
Elektraverbruik (Kantoor)	57	28	37
Elektraverbruik (Auto's)	20	27	33
<b>Vliegreizen</b>			
< 700 km	-	0	1
700-2500 km	-	1	-
>2500 km			3
<b>Totaal scope 2</b>	<b>77</b>	<b>56</b>	<b>74</b>

Tabel 1 in tCO2

#### 3.2 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

##### Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

##### Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

##### Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

## 4 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductie doelstellingen gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens de eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management. Zie daarvoor de volgende pagina's.

## 4.1 Doelstellingen

<b>Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling</b>												
TriOpSys BV wil in 2030 ten opzichte van 2021 20% minder co2 uitstoten op scope 1*												
Referentiejaar												
Jaartal		2021										
Emissie	tCO2	40,40										
Het kengetal is gebaseerd op		Omzet										
Basis van het kengetal in het referentiejaar		Omzet	5,60									
Rapportagejaar												
Jaartal		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Emissie	tCO2	40,4	84,7	62	0	0	0	0	0	0	0	
Basis van het kengetal in het referentiejaar		Omzet	5,60	5,69	7,05							
Emissie gerelateerd aan kengetal		tCO2/Omzet	7,21	14,89	8,75							
			0%	0%	4%	4%	6%	8%	10%	12%	16%	20%
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	107%	21%							
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentie, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 1 gerelateerd aan omzet										
Voortgang:												
<p><b>21-07-2022:</b> De uitstoot is scope 1 is gegroeid. Dit komt omdat er in 2022 meer is gereden. Het aardgas verbruik is hoog. Waarschijnlijk komt dit door de verbouwing. Na de verbouwing wordt er bijna geen gas meer gebruikt dus is er voor gekozen dit niet verder uit te zoeken.</p> <p><b>31-08-2023:</b> Het aardgasverbruik is weer gereduceerd. Dit zal naar verwachting in de tweede helft nog lager zijn. Het dieselverbruik is nagenoeg nihil. Wel is het aantal benzine auto's gegroeid waardoor de uitstoot iets gestegen is.</p>												



<b>Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling</b>												
TriOpSys B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2021 100% minder co2 uitstoten op scope 2*												
<b>Referentiejaar</b>												
Jaartal		2021										
Emissie	tCO2	77										
Het kengetal is gebaseerd op		omzet										
Basis van het kengetal in het referentiejaar		omzet (mln)	5,60									
<b>Rapportagejaar</b>												
Jaartal		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Emissie	tCO2	77	65	74								
Basis van het kengetal in het referentiejaar		Omzet	5,60	5,69	7,05							
Emissie gerelateerd aan kengetal		tCO2/Omzet	13,7	11,5	10,5							
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	10%	15%	25%	30%	40%	50%	60%	80%	100%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentie, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	-16%	-23%							

**Voortgang:**

**21-07-2022:** Het elektra verbruik is gereduceerd. Dit komt vooral omdat het elektra verbruik in 2021 erg hoog was.

**31-08-2023:** Door hogere omzet en lager elektraverbruik liggen we goed op schema.

## 4.2 Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst.

Maatregel	Scop e	Verwachte CO2 reductie per maatregel										Verantw	Middele n	Termij n	Voortgang	
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie /Bewustzijn vergroten bij de mensen	1			1%									Directie	Tijd, Toolbox	2023	Wordt periodiek besproken tijdens Company Meetings en in het TriOpSys personeelsblad SynOpSys.
Bandenspanning controleren	1	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	Directie	Tijd, overleg	2023	Is nog geen expliciete aandacht aan gegeven.
Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden)	1	1	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	Directie	Tijdens overleg bespreken	2023	Is nog geen expliciete aandacht aan gegeven.
Groene stroom inkopen	2					100%							Directie	Budget	2024	Moet in overleg met de kantoor verhuurder, wat nog moet worden opgestart.
Middels fietsplan stimuleren van werknemers te fietsen ipv rijden	1	Beleidsmaatregel										Directie	Budget	2021	Het TriOpSys fietsplan is opgezet, geïmplementeerd en gecommuniceerd. Inmiddels maken medewerkers er gebruik van.	
Zuinig rijden en zoveel mogelijk elektrisch	1	Beleidsmaatregel										Directie	Tijd, overleg	2023	Er rijden en kiezen steeds meer medewerkers een elektrische leaseauto bij afloop van het contract.	
Nadenken over zuinige auto's bij aanschaf.	1	Beleidsmaatregel										Directie	Tijd, overleg	2023	Is nog geen expliciete aandacht aan gegeven.	
Zonnepanelen installeren	2			60%									Directie	Tijd, overleg	2023	Is nog niet uitgevoerd, maar staat in het najaar op de planning van de kantoor verhuurder.