

## Bijeenkomst Elektrische Mobiliteit Stichting Samen Duurzaam Ondernemen

Datum: 11-05-2023

Locatie: Mercedes-Benz Nederland, Ravenswade 4, Nieuwegein

Tijd: 12.30 – 16:00 uur



Stichting  
Samen Duurzaam  
Ondernemen

### Verslag Elektrische Mobiliteit

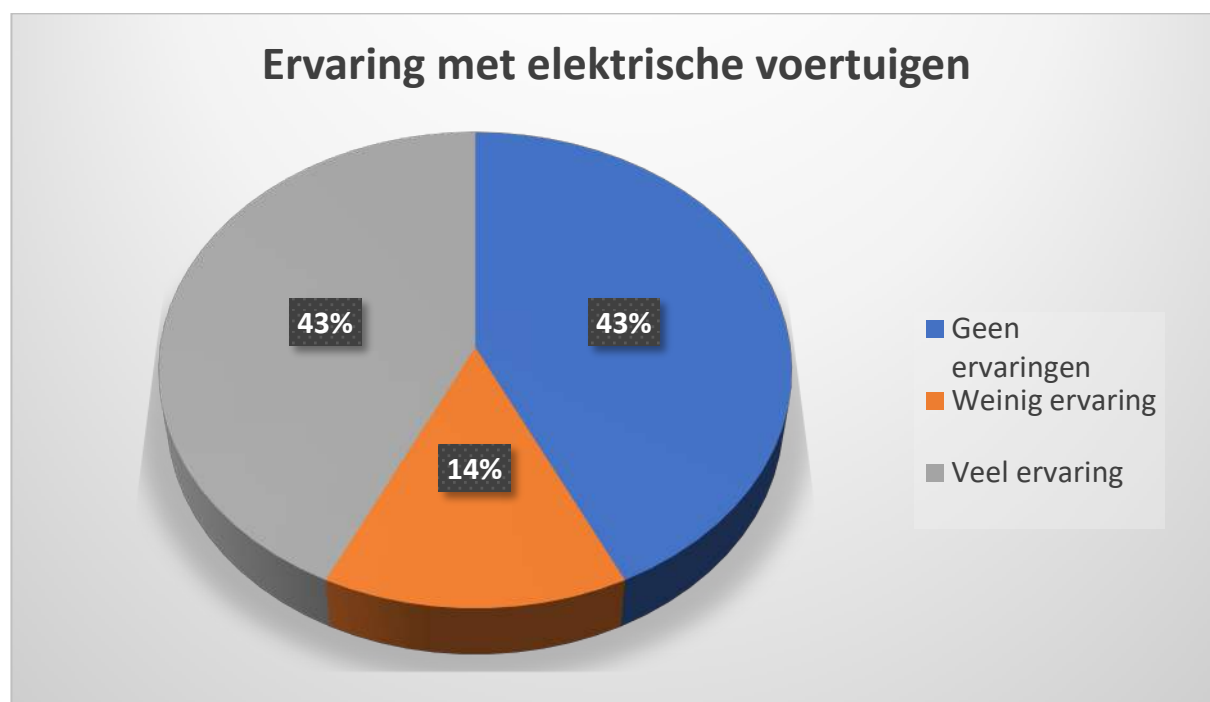
Door Marieke van Amelsfort (Mercedes-Benz Nederland) en Jessica Bosch (Vestigingsmanager Hedin Automotive) is een presentatie gegeven (bijlage hand-out) met de onderwerpen;

- Waarom Elektrisch rijden
- Fiscale regelingen en subsidies
- Laden
- De eVans van Mercedes Benz
- Service
- Total Cost of Ownership

Door Frank van de Beek is vervolgens een actieve sessie met de deelnemers opgezet waarbij de vraag op welke wijze het sturen op faalkosten een bijdrage kan leveren op CO2 uitstoot. Naast het implementeren van technische maatregelen is het sturen op faalkosten een maatregel welke reductie haalt op het proces van de organisatie. Tevens stonden een aantal vragen centraal (die onder andere vooraf per e-mail zijn gesteld en beantwoord), met de uitkomsten hieronder:

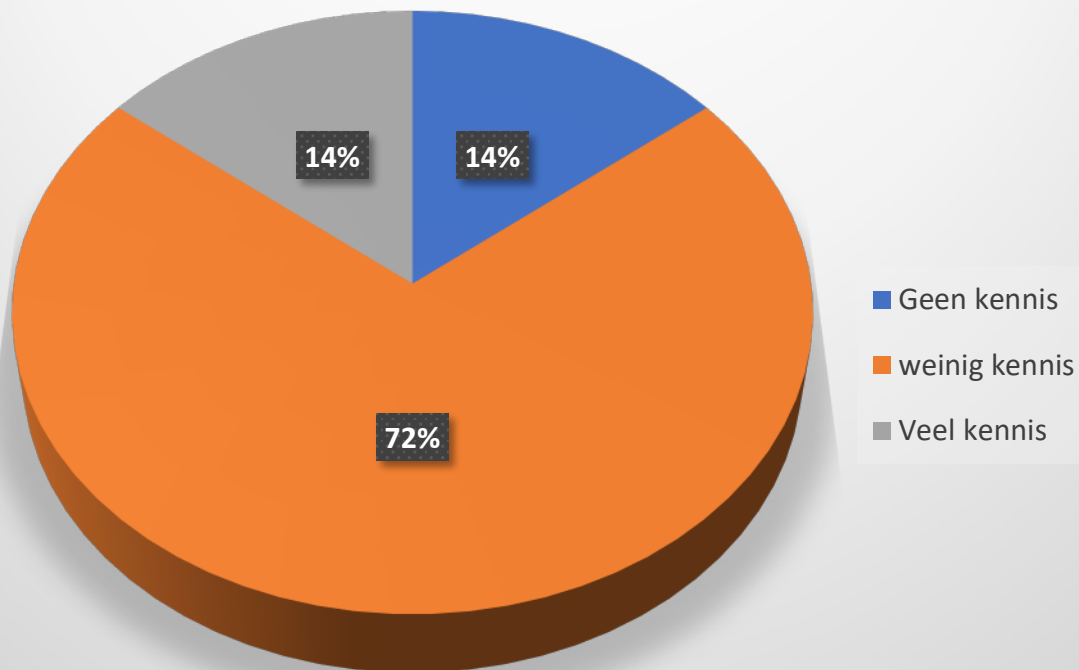
1. welke ervaringen heeft u met elektrische bedrijfsvoertuigen?
2. Welke kennis heeft u van de bestaande subsidieregelingen op dit onderwerp?
3. Waar liggen voor u de drempels om elektrische voertuigen als bedrijfswagen in te zetten?

Deze antwoorden zijn vertaald naar de volgende diagrammen;



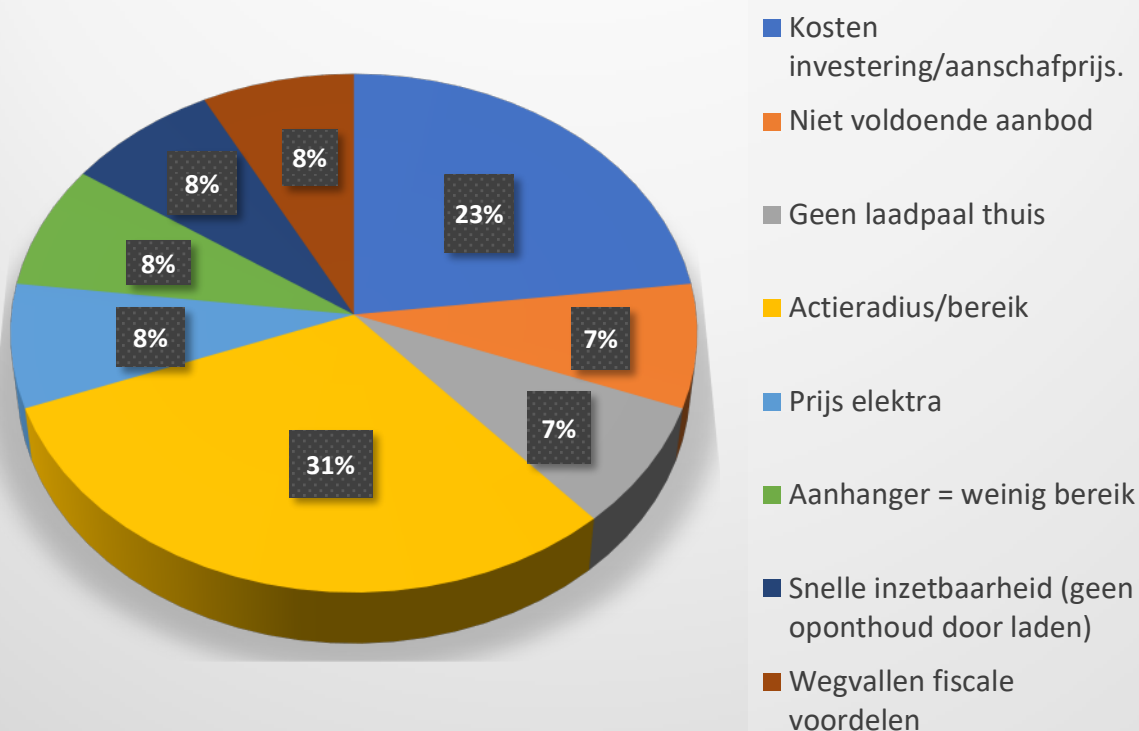
Het blijkt dat met betrekking tot de ervaringen met elektrische voertuigen er op het gebied van personenauto's al enige ervaring beschikbaar is. Met betrekking tot bedrijfsvoertuigen, zoals busjes zijn er eerste ervaringen met de Volkswagen IDBUZZ, Stellantis van Peugeot. Deze ervaringen zijn over het algemeen positief.

## Kennis m.b.t. subsidieregelingen



Met betrekking tot kennis van bestaande subsidieregelingen blijkt dat het overgrote deel een beperkte kennis dan wel geen kennis heeft van dergelijke regelingen. Als het gaat om weinig kennis dan beperkt dat zich tot de regelingen van de bedrijfswagens; de Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA) dat €5.000 het (maximale) subsidiebedrag is en dat de auto's onder de classificatie N1 (max. gewicht 3500 kg) of N2 (max. gewicht 4250 kg) moet vallen.

## Drempel inzetten elektrische voertuigen.



Met betrekking tot eventuele drempels/bezwaren om elektrische voertuigen is de conclusie dat het grootste bezwaar het gewicht van de auto t.o.v. de actieradius is en de aanschafkosten/investering daarna het grootste bezwaar.

Verder wordt genoemd dat werknemers die niet of nauwelijks naar de bedrijfslocatie komen bij hun woning lang niet altijd de mogelijkheid tot laden hebben, waardoor elektrisch rijden lastiger wordt. Ook wordt genoemd dat het onderweg moeten laden tot frustraties leidt, kost tijd, dus geld en of kunnen spoedklussen niet snel genoeg uitgevoerd worden.

Het wegvallen van fiscale voordelen voor de elektrische rijder wordt meerdere keren benoemd.

Na de presentaties en interactieve sessie was er gelegenheid om de elektrische bedrijfswagens te ervaren.

Een korte sfeerimpressie van deze middag;

