



Sector- en keteninitiatieven

RWS ODS applicatie [Blauwe Golf Verbindend]

CO2-prestatieladder 3.1 niveau 3 en ISO 14064-1 norm

Adres

Computerweg 5
Postbus 8307

3503 RH Utrecht
T +31 (0)346 - 581 730

E info@triopsys.nl
I www.triopsys.nl

WIJZIGINGSGESCHIEDENIS

Versie	Datum	Auteur	Omschrijving
0.0.1	15-09-2022	Marcel Busink	Opzet Initiatief en beoordeeld door Marco Vermeulen
0.0.2.	13-01-2023	Marcel Busink	Update van de template
0.0.3	03-02-2023	Marcel Busink	Verwerking van het review commentaar en vaststelling door TriOpSys Directie (Rob Timman)

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
1 INITIATIEF	3
1.1 ONDERZOEK NAAR SECTOR EN KETENINITIATIEVEN	3
1.2 INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	4
1.3 KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME.....	4
1.4 TOELICHTING OP HET INITIATIEF.....	4
1.5 VOORTGANG INITIATIEF	4
1.5.1 Wat doet ODS?	5
1.5.2 Hoe doet ODS dat?	5
1.5.3 Wat zijn voorbeelden van data die ODS verzamelt?	5

1 INITIATIEF

Het terugbrengen van CO2-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO2-reducerende maatregelen getroffen worden. TriOpSys BV levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO2-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

1.1 Onderzoek naar sector en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO2-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzaammkb.nl
- www.stichtingsamenduurzaamondernemen.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- [Blauwe Golf, Verbindend \(blauwegolfverbindend.nl\)](http://Blauwe Golf, Verbindend (blauwegolfverbindend.nl))
- 360graden meldkamerscan

Er zijn weinig tot geen sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Derhalve is gekeken naar een eigen ontwikkelproject.

1.2 Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie is gekozen voor het initiatief 'Blauwe golf'.

1.3 Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat dit het beste aansluit bij de organisatie op dit moment.

1.4 Toelichting op het initiatief

'Blauwe Golf Verbindend' ontsluit real-time gegevens over geopende bruggen en beschikbare ligplaatsen in havens. Informatie waarmee schippers en weggebruikers hun reis en aankomst beter kunnen plannen, met minder hinder en ergernis en zonder onnodig brandstofverbruik en uitstoot van uitlaatgassen. Blauwe Golf biedt deze gegevens voor een groot aantal regio's in Nederland en breidt deze diensten steeds verder uit over geheel het land.

De partners in Blauwe Golf Verbindend verbeteren de dienstverlening naar vaarweg- en weggebruikers door de inzet van innovatieve technologie en slimme samenwerking. Samen realiseerden zij smart mobility-oplossingen voor betrouwbare, actuele informatie over brugopeningen en beschikbare ligplaatsen in havens. Deze geslaagde samenwerking breidt zich voortdurend uit met meer partner-overheden.

Dankzij Blauwe Golf zijn meer dan 100 bruggen zelf-communicerend en is er eenvoudig inzicht in de beschikbare ligplaatsen in de havens van Rotterdam en Amsterdam en van Rijkswaterstaat dankzij het systeem BLIS.

Actuele gegevens die gratis beschikbaar zijn via websites en apps en waarvan een groeiend aantal schippers en weggebruikers dagelijks gebruik maakt.

Data die overheden zelf, regio-overstijgend, inzicht bieden in verkeersstromen om daarmee de eigen dienstverlening verder te kunnen optimaliseren.

Ontsluiting van data voor de scheepvaart gebeurt via Vaarweginformatie en Blauwe Golf Verbindend en voor wegverkeer via NDW en Blauwe Golf Verbindend.

Op de website van het NDW is meer informatie te vinden voor afnemers van de Blauwe Golf Verbindend data

Voor uw vragen en informatie, e-mail naar: contact@blauwegolfverbindend.nl



<https://youtu.be/zBckvCRksTI>

1.5 Voortgang initiatief

Wij werken als organisatie actief aan systemen en oplossingen die bijdragen aan lagere uitstoot van CO₂. Zo werken wij aan ODS, een systeem wat in communicatie staat met alle bruggen en sluisen in Nederland, en met haar informatie een essentieel bouwblok is in de ambitie Blauwe Golf Verbindend. Blauwe Golf Verbindend is een Rijkswaterstaat initiatief om binnenvaartschepen een zogeheten blauwe golf te bieden (vergelijk met de groene golf voor auto's). Schepen varen daardoor effectief op een snelheid die hen op het juiste moment een open brug en een geschikte sluisstand bieden, waardoor vaarsnelheid optimaal zuinig is, afremmen tot een minimum beperkt wordt. ODS is daarin weer het bouwblok wat met alle bruggen en sluisen communiceert. Dit

BGV initiatief is bij uitstek een voorbeeld van hoe onze systemen een bijdrage leveren aan verlaagde CO2 uitstoot door in dit voorbeeld binnenvaartschepen.

Daarnaast draagt ODS ook actief bij aan duurzaam onderhoud. Op de website <https://www.magazinesrijkswaterstaat.nl/zakelijkeninnovatie/2019/01/samenwerking> valt te lezen hoe ODS actief bijdraagt aan het op het juiste moment onderhouden van deze objecten. Te vroeg onderhoud heeft een onnodig vroege recycling van componenten tot gevolg. Te laat onderhoud heeft onnodige vervuiling tot gevolg. ODS draagt actief bij aan onderhoud op het juiste moment en daarmee aan een duurzame samenleving

Onder het RAP contract van Technolution doet TriOpSys (als sub-leverancier) de ontwikkeling / innovatie en onderhoud van de ODS applicatie voor Rijkswaterstaat.

ODS staat voor: Object Data Services

1.5.1 Wat doet ODS?

Met ODS kan je op elke moment inzicht krijgen in de prestaties van ieder object. Daarbij kun je denken aan bruggen, sluizen, gemalen, en dergelijke. Waar voorheen voor elk object een oplossing moest worden ontwikkeld, biedt ODS één standaard oplossing voor ieder object.

1.5.2 Hoe doet ODS dat?

ODS verzamelt real-time data uit besturingssystemen van objecten. Deze data wordt op een gestandaardiseerde manier ontsloten. ODS is te configureren en te beheren op afstand.

1.5.3 Wat zijn voorbeelden van data die ODS verzamelt?

- Sensordata zoals waterstanden, windsterkte en –richting, zicht, energieverbruik, etc.;
- Actuator data: lichtstanden (vergelijkbaar met sluisplanning.nl), deurstanden, rinkelstanden, objectverlichting aan/uit, pompen aan/uit, debieten, etc.;
- Objectstatus en storingen.