

Jaarverslag 2024

CO2 Prestatieladder 3.1 niveau 3

In opdracht van ICT TriOpSys

Documentnummer: CO2PL-JV2024

Soort: Rapport

Versie: 0.1.0



ICT TriOpSys
Computerweg 5
3542 DP Utrecht
Nederland

T +31 (0)346 581 730
E info@triopsys.nl
W www.triopsys.nl



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Document information	3
Versie historie	4
1. Inleiding en verantwoording	5
1.1. Beschrijving van de organisatie	5
1.2. Beleid	6
1.3. Scope	6
1.4. Informatie	6
2. Emissie-inventaris rapport	7
2.1. CO2 verantwoordelijke	7
2.2. Referentiejaar en rapportage periode	8
2.3. Boundary	8
2.4. Directe en indirecte GHG-emissies	8
2.5. Berekening van de directe en indirecte emissies	8
2.6. Verbranding van biomassa	9
2.7. GHG-verwijderingen/ compensatie	9
2.8. Uitzonderingen	9
2.9. Significante veranderingen en/of herberekeningen	9
2.10. Materialiteit en relevantie	10
2.11. Kwantificeringsmethoden	10
2.12. Emissiefactoren	10
2.13. Uitsluitingen	10
2.14. Onzekerheden	11
2.15. Verificatie	11
2.16. Projecten met gunningsvoordeel	11
2.17. Verdeling emissie	12
2.18. Ambitieniveau en eigen stellingname	12
3. Voortgang reductiedoestellingen	13
3.1. Maatregelen	14



Document information

Kenmerk	Omschrijving
Document	Jaarverslag 2024
Project	CO2 Prestatieladder 3.1 niveau 3
Auteurs	Marcel Busink
Opdrachtgever	ICT TriOpSys
DocumentID	Documentnummer: CO2PL-JV2024
Status	Definitief
Datum	17-02-2025
Classificatie	Publiek (R4)
Versie	0.1.0



Versie historie

Versie	Datum	Auteur	Omschrijving
0.0.1	05/02/2025	Marcel Busink	Initiële opzet van het CO2 prestatieladder jaarverslag 2024 met ondersteuning door adviseur Marco Vermeulen (Van Houten bv.).
0.0.2	11/02/2025	Marcel Busink	Tekstuele en lay-out aanpassing.
0.0.3	14/02/2025	Marcel Busink	Toepassing van de ICT Groep template.
0.1.0	17/02/2025	Marcel Busink	Review en Vaststelling door Marcel van Oirschot (Managing Director ICT TriOpSys per 01-01-2025).



1. Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortdurende te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor Scope 1 en Scope 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

ICT TriOpSys is gespecialiseerd in het ontwerpen, bouwen en beheren van Mission Critical IT-systemen, ofwel bedrijfskritische softwaresystemen die nooit uit mogen vallen. Voorbeelden zijn verkeer- en alarmcentrales (te land, ter zee en in de lucht), berichten- en commandocentrales en meldkamers. Onze werkzaamheden zijn verdeeld over drie Business Units (BU's):

1. Traffic & Water Management;
2. Public Safety & Security en;
3. Defence & Aerospace.

De professionals van ICT TriOpSys zijn in te schakelen voor de volgende diensten:

- Software ontwikkeling en systeemintegratie
- Advies, audits en architectuurstudies
- Mission Critical Services
- Testen en testmanagement
- Monitoring & Control

Missie

De missie van ICT TriOpSys bv, zowel voor haar klanten als personeelsleden, luidt als volgt:

- *Het adviseren over, bouwen en beheren van hoogwaardige automatiseringssystemen, die een essentiële rol spelen in de bedrijfsprocessen van onze klanten*
- *Het bieden van een inspirerende en vernieuwende werkomgeving*
- *Het realiseren van langdurige en hechte relaties met onze personeelsleden en klanten*

Deze missie vertaalt zich in de praktijk naar een cultuur, waarin we zeggen waar het op staat, zowel richting klanten als personeel en toeleveranciers. Niet eromheen draaien, maar 'to the point' zijn, ook als het om minder goed of ronduit slecht nieuws gaat.



Integriteit en kwaliteit staan voorop. Alle documenten worden gereviewd, of het nu gaat om brieven of complete offertes, we controleren elkaar als normaal onderdeel van het proces. Niet-integer handelen wordt binnen ICT TriOpSys bv niet geaccepteerd. We zijn dan ook gecertificeerd voor ISO9001:2015, ISO14001:2015, ISO27001:2022, SOC2 type II en NEN4400-1. Daarnaast hebben we diverse projecten uitgevoerd waarvoor een ABDO (Algemene Beveiligingseisen voor Defensie Opdrachten) certificatie nodig was. Het kantoor van ICT TriOpSys bv is ook speciaal ingericht om ABDO eisen in te kunnen vullen.

1.2. Beleid

In het ICT TriOpSys handboek Kwaliteit (HB QES) is onze ICT TriOpSys beleidsverklaring opgenomen.

1.3. Scope

Advies, Bouw en Beheer van bedrijfskritische IT-systemen, alsmede het leveren van professionele diensten op het gebied van de informatietechnologie

1.4. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze ICT TriOpSys website (www.triopsys.nl).





2. Emissie-inventaris rapport

Dit onderdeel van het rapport omvat een uitgebreide inventaris van de CO₂-emissies veroorzaakt door de activiteiten van de organisatie. Deze emissies zijn samengevoegd in een CO₂- footprint. De CO₂- footprint is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3. In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de onderdelen/stappen uit de ISO-norm en met welke hoofdstukken/paragrafen in het rapport ze corresponderen. Deze stappen worden in dit hoofdstuk gevolgd om zo tot een goede inventaris van de emissies te komen.

	§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A.	Rapporterende organisatie	1
B.	Verantwoordelijke	2.1
C.	Rapportageperiode	2.2
D.	Organisatorische grens	2.3
E.	Rapportage grens CO ₂ -voetafdruk	2.3
F.	Directe GHG-emissies	2.4 en 2.5
G.	Verbranding van biogas	2.6
H.	GHG-compensaties	2.7
I.	Uitzonderingen	2.8
J.	Indirecte GHG-emissies	2.4 en 2.5
K.	Referentiejaar	2.2
L.	Veranderingen en hercalculaties	2.9
M.	Methodologie	2.11
N.	Veranderingen in methodologie	2.11
O.	Emissie- of compensatiefactor gebruikt	2.12
P.	Onzekerheden	2.14
Q.	Analyse van onzekerheden	2.14
R.	Verwijzing naar GHG	2
S.	Verificatie	2.15
T.	Global Warming Potential (emissiefactoren)	2.12

2.1. CO₂ verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO₂ verantwoordelijke binnen de organisatie; M. Busink (ICT TriOpSys kwaliteitsmanager)



2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2022 is ICT TriOpSys bv begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het jaar 2024. Het referentiejaar is 2021.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van methode 1, de aandelenmethode (GHG methode; equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van ICT TriOpSys bv. Op 08-02-2024 is ICT TriOpSys overgenomen door ICT Group. ICT Group is zelf gecertificeerd op niveau 5 van de CO2 prestatieladder. Door de vele overnames die zij doen hanteren zij de boundary per 01 januari van het betreffende jaar. Derhalve zal ICT TriOpSys per 01-01-2025 in de boundary van ICT Group vallen. Per 01-01-2024 was dit echter nog niet het geval en derhalve is deze rapportage aanvullend opgesteld voor ICT TriOpSys.

ICT TriOpSys bv
Computerweg 5
3542 DP Utrecht
KvK 32070271



2.4. Directe en indirecte GHG-emissies

In deze paragraaf zijn de emissies van ICT TriOpSys volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Er is onderscheid gemaakt tussen 2 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO2-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

2.5. Berekening van de directe en indirecte emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van ICT TriOpSys BV. zijn vastgesteld voor het jaar 2024 (rapportagejaar).



ICT TriOpSys
Computerweg 5
3542 DP Utrecht
Nederland

T +31 (0)346 581 730
E info@triopsys.nl
W www.triopsys.nl



Scope 1		Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	6.669 m3	2,134	14,23	5,46%
Dieselvebruik	815 liter	3,256	2,65	1,02%
Benzineverbruik	39.315 liter	2,821	110,91	42,56%
			127,79	49,04%
Scope 2		Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Elektraverbruik (Grijze stroom)	133.390 kWh	0,536	71,50	27,44%
Elektraverbruik autos	112.930 kWh	0,536	60,53	23,23%
			132,03	50,66%
BUSINESS TRAVEL				
Treinreizen	2.686 km	0,017	0,05	0,02%
Vliegreizen	3.982 reizigersl	0,182	0,72	0,28%
			0,77	0,30%
Totaal		Netto CO2-uitstoot	260,59	

2.6. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij ICT TriOpSys bv in 2024.

2.7. GHG-verwijderingen/ compensatie

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij ICT TriOpSys bv in 2024.

2.8. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

2.9. Significante veranderingen en/of herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden. Wel zijn er emissiefactoren aangepast.

Gewijzigde emissiefactoren				
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2021	Emissiefactor 2022	Emissiefactor 2023	Emissiefactor 2024
Aardgas	1,884	2,085	2,079	2,134
Dieselvebruik	3,262	3,262	3,256	3,256
Benzineverbruik	2,784	2,784	2,821	2,821
Elektraverbruik (Grijze stroom)	0,556	0,523	0,456	0,536
Elektraverbruik autos	0,556	0,523	0,456	0,536
Treinreizen	-	-	0,017	0,017
Vliegreizen	0.182	0.182	0.182	0.182

2.10. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.

2.11. Kwantificeringsmethoden

Voor iedere bron van de CO₂-Prestatieladder zijn data-eigenaren aangewezen die ieder half jaar de (verbruiks)gegevens van de ICT TriOpSys bv verzamelen. Dit kan zijn via onlineportals, waarin het verbruik automatisch wordt bijgehouden, of via een aanvraag bij een contactpersoon van een externe organisatie of middels foto's van meterstanden. De databestanden worden op een schijf verzameld en door de CO₂- verantwoordelijke en in Excel geanalyseerd. De daarbij behorende CO₂-emissie wordt geüpload voortgang maatregelen en vergeleken met het referentiejaar. Doorgevoerde veranderingen worden in het vervolg in deze paragraaf vermeld.

2.12. Emissiefactoren

Om de volumes om te rekenen naar CO₂-emissie zijn de emissiefactoren 2024 van de website co2emissiefactoren.nl gebruikt. Deze factoren worden ieder jaar (voor oplevering van de footprint) geüpdatet om er zo zeker van te zijn dat te allen tijde de juiste emissiefactoren worden gebruikt. Voor de footprint van 2024 zijn de emissiefactoren zoals gepubliceerd in jan 2024 gebruikt. Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

2.13. Uitsluitingen

Inzicht in de uitstoot van de niet-CO₂-broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's et cetera) is op dit moment niet verplicht conform de CO₂-Prestatieladder.

2.14. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Energiestroom	
Aardgas	- geen onzekerheid
Diesel verbruik	- geen onzekerheid
Benzine verbruik	- geen onzekerheid
Elektra verbruik	- meterstanden worden afgelezen.
Elektra verbruik auto's	- auto wordt ook thuis opgeladen. - auto's worden ook op de zaak opgeladen. - auto's worden langs de weg opgeladen. <i>Stroom verbruik is meegenomen echter is het niet mogelijk de bron te achterhalen. Derhalve is gekozen voor grijze stroom.</i>
Treinreizen	- geen onzekerheid
Vlieguren	- geen onzekerheid

2.15. Verificatie

De emissie-inventaris van ICT TriOpSys bv is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

2.16. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

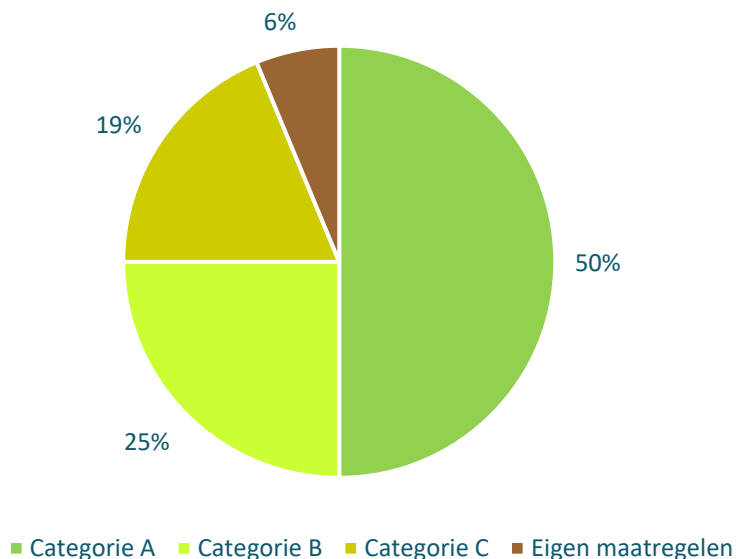
- Geen

2.17. Verdeling emissie

ICT TriOpSys bv valt in de categorie Diensten. De volledige uitstoot in (2023) is kleiner dan 500 ton per jaar waardoor we in de categoriegrootte *klein* vallen. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

2.18. Ambitieniveau en eigen stellingname

Het ambitieniveau van ICT TriOpSys bv is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. 50% van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten in categorie A. De overige 50% zijn categorie B en C en eigen maatregelen. ICT TriOpSys is hierin geen koploper en geen achterblijver. In vergelijking met sectorgenoten is de organisatie eveneens een middenmoter te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat ICT TriOpSys bv op dit moment voldoende ambitieus is en is onze eigen stellingname dat wij een middenmoter zijn.



Bron: Ambitieniveau.xls



3. Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de Scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling												
TriOpSys BV wil in 2030 ten opzichte van 2021 20% minder co2 uitstoten op scope 1*												
Referentiejaar												
Jaartal		2021										
Emissie	tCO2	80,73										
Het kengetal is gebaseerd op		Omzet										
Basis van het kengetal in het referentiejaar		Omzet	11,4									
Rapportagejaar												
Jaartal		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Emissie	tCO2	81	155	102	128	0	0	0	0	0	0	
Basis van het kengetal in het referentiejaar		Omzet	11,4	12,3	14,3	17,8						
Emissie gerelateerd aan kengetal		tCO2/Omzet	7,08	12,59	7,1	7,2						
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	0%	4%	4%	6%	8%	10%	12%	16%	20%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentie, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	78%	1%	1%						
Voortgang:												
15-07-2022: Voortgang zal in 2023 worden beoordeeld.												
31-01-2023: Omdat er een verkeerde warmtepomp installatie was geïnstalleerd is de totaal warmtepomp systeem met leiding volledig ontmanteld en een volledig nieuw en beter warmtepomp systeem geïnstalleerd. In deze tussen liggende periode hebben we gestookt op de oude CV installatie die veel gas heeft verbruikt.												
22-01-2024 Het benzineverbruik is toegenomen. Dit komt doordat er meer naar klanten en kantoor gereden wordt dan in het coronajaar 2021.												
31-01-2025 De CO2 uitstoot is gestegen tov 2021. Dit komt door omzetgroei en omdat er meer naar klanten en kantoor gereden wordt dan in het coronajaar 2021. Aardgas verbruik is toegenomen. Dit komt omdat de warmtepomp niet goed werkt. Echter aangezien we per 2025 uit het pand moeten loont het niet de moeite hier verder op in te duiken												

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling												
TriOpSys B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2021 90% minder co2 uitstoten op scope 2*												
Referentiejaar												
Jaartal		2021										
Emissie	tCO2	153										
Het kengetal is gebaseerd op		omzet										
Basis van het kengetal in het referentiejaar		omzet (mln)	11,40									
Rapportagejaar												
Jaartal		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Emissie	tCO2	153	135	114	133							
Basis van het kengetal in het referentiejaar		Omzet	11,4	12,3	14,3	17,8						
Emissie gerelateerd aan kengetal		tCO2/Omzet	13,46	10,96	8,01	7,46						
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	0%	10%	25%	30%	40%	50%	60%	80%	90%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentie, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	-19%	-40%	-45%						
Voortgang:												
15-07-2022: Voortgang zal in 2023 worden beoordeeld.												
31-01-2023: Er is minder uitgestoten in scope 2 terwijl er meer omzet is gemaakt. Hierdoor is de relatieve reductie groot.												
22-01-2024: Er is een reductie bereikt van 40%. Dit komt met name doordat de hoeveelheid elektriciteit is afgenomen.												
09-02-2024: Update ivm aanpassing doelstelling. 100% inclusief BT is niet realistisch. Derhalve besloten doelstelling aan te passen naar 90% reductie												
31-01-2025: We liggen goed op schema om doelstelling van 90% reductie te behalen.												



3.1. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst.

Plan van aanpak																	
Maatregel	Scope	Verwachte CO2 reductie per maatregel									Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond	
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029							2030
Eikaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie /Bewustzijn vergroten bij de mensen	1			1%								Directie	Tijd, Toolbox	2023	Middels communicatie en posters	Ja	Ja
Bandenspanning controleren	1	1%										Directie	Tijd, overleg	Continu	Dit gebeurt tijdens onderhoudsbeurten en mensen worden bewust van gemaakt tijdens postercampagnes	Ja	
Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden)	1	1%										Directie	Tijdens overleg bespreken	Continu	Middels communicatie en posters	Ja	
Middels fietsplan (invoering 2022) stimuleren van werknemers te fietsen ipv rijden. 10% van de medewerkers maakt gebruik van het fietsplan in 2030	1		1%									Directie	Budget	2021	Dit wordt gestimuleerd	Ja	Ja
Middels leaseauto beleid overstappen op benzine en elektrische auto's. 100% reductie dieselauto's in 2024 kvv 2021	1				16%							Directie	Tijd, overleg	Continu	In 2021 9 dieselauto's In 2022 6 dieselauto's In 2023 3 dieselauto's Einde 2024 geen dieselautos meer	Ja	Ja
Nadenken over zuinige auto's bij aanschaf. Minimaal 40% van de auto's is elektrisch in 2025	1											Directie	Tijd, overleg	Continu	In 2021 34% In 2022 35% In 2023 38% In 2024	Ja	Nee
Zonnepanelen installeren	2				60%							Directie	Tijd, overleg	2023	Niet gelukt. Doordat verhuurder kantoor heeft verkocht en de nieuwe huurder het contract op heeft gezegd gaat dit waarschijnlijk niet door. Contract door huurder opgezegd waardoor we gaan kijken naar een nieuwe locatie	Nee	Nee
Groene stroom inkopen	2					40%						Directie	Budget	2025	Het is niet duidelijk of de verhuurder hier in mee wilt gaan omdat de kostprijs voor het elektraverbruik op dit moment zeer laag is ipv collectieve inkoop.		

Disclaimer

Dit document is eigendom van ICT TriOpSys. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de eigenaar.

© 2024 ICT TriOpSys is een handelsnaam van TriOpSys B.V., alle rechten voorbehouden.